

Этап 3 завершён: платежи, панель администратора и уведомления

Оплата комиссии портала через СБП, автоматическая блокировка этапов сделки до оплаты, панель администратора, письма и уведомления в интерфейсе. Кроме того, доработан калькулятор и учтены шесть замечаний по кабинету клиента и комнате сделки.

Тема	Завершение Этапа 3 «Платежи и админ»
Основание	Календарный план, Спринты 7–8; обратная связь заказчика
Объём	Платёжный модуль, панель администратора, уведомления, калькулятор, 6 пунктов обратной связи
Статус	Реализовано и развёрнуто на тестовом стенде; готово к демонстрации

0 Кратко

Этап 3 календарного плана — «Платежи и админ» — выполнен. Оплата комиссии портала работает полностью: от выставления счёта до автоматической разблокировки этапов сделки. Панель администратора и уведомления развёрнуты на тестовом стенде. Кроме того, мы доработали калькулятор и учли шесть замечаний по кабинету клиента и комнате сделки.

3163 автоматических тестов — все зелёные	17 событий уведомлений подключено	69 задач выполнено	1 вопрос требует вашего решения
---	--	------------------------------	--

№	Блок Этапа 3	Статус	Что важно знать
1	Платёжный модуль: Т-Банк, СБП, комиссия, блокировка этапов	Сделано	Сценарий проверен на демонстрационном терминале Т-Банка. Для перевода на ваш терминал нужны данные доступа — см. раздел 7.
2	Панель администратора: показатели с переходом к исходным данным, активные процессы, пользователи	Сделано	Каждый показатель открывает список данных, на основе которых он рассчитан.
3	Уведомления: письма и колокольчик в шапке	Сделано	Все необходимые данные доступа к Yandex Postbox есть. Дополнительных данных от вас не требуется.
4	Калькулятор: пикапы, поколение, структура формы, каталог	Сделано	Все изменения, ограничения и действия для дальнейшей работы подробно описаны в разделе 4 этого отчёта.
5	Шесть пунктов обратной связи по кабинету клиента и комнате сделки	Сделано	Все шесть замечаний учтены и проверены в работающем приложении.
6	Тестирование: автотесты, матрица доступа по ролям, ручные чек-листы	Сделано	Все 3163 автотеста прошли успешно; правила доступа для каждой роли ко всем страницам проверяются автоматически.
7	Демонстрация Этапа 3 и подписание Акта	Требуется ваше участие	Готовы провести демонстрацию на тестовом стенде в удобное время.

1 Платёжный модуль

Комиссия портала — единственный платёж, который проходит через систему. Её платит брокер. Клиент не видит ни сумму комиссии, ни счёт, ни QR-код.

Как это работает

- **Комиссия считается по формуле из ТЗ** — 1% от стоимости техники, но не меньше 15 000 ₽ и не больше 50 000 ₽. Основанием служит цена подтверждённого клиентом варианта ТС; если вариант в валюте, сумма переводится в рубли по курсу ЦБ на момент выставления счёта.
- **Оплата — по QR-коду СБП или по ссылке** через интернет-эквайринг Т-Банка. Статус платежа портал получает от банка автоматически; подпись каждого ответа банка проверяется.
- **Если ответ от банка не поступил** из-за разрыва соединения или закрытия вкладки, портал повторно проверяет статус платежа через заданные интервалы. Поэтому счёт не «зависает» в ожидании оплаты.
- **Повторный запрос не создаёт второй счёт**: на одну сделку может быть только один активный счёт комиссии.

Блокировка этапов до оплаты

- Пока комиссия не оплачена, этапы **«Международная перевозка»**, **«Таможенное оформление»**, **«Документы и доставка по РФ»**, **«Передача ТС клиенту»** закрыты и помечены как «Заблокировано».
- Вверху комнаты сделки блок **«Что дальше»** показывает следующее действие и позволяет перейти к нему одним нажатием.
- После оплаты этапы открываются автоматически, обеим сторонам приходит уведомление. Клиент при этом получает нейтральную формулировку «Этапы сделки разблокированы» — без суммы и упоминания комиссии.

🕒 ЧТО ДАЛЬШЕ

Оплатите комиссию портала

Оплатите комиссию портала, чтобы открыть следующие этапы сделки.

[Перейти к платежам](#)

📋 ЭТАПЫ СДЕЛКИ 3 из 7



Условия сделки

Завершено

2/2



Аванс / старт сделки

Завершено

2/2



Оплата ТС

В процессе



Передать реквизиты / инвойс для оплаты



Подтвердить оплату ТС 🔒

+ Добавить пункт

[Завершить этап](#)



Международная перевозка

Заблокировано

Этап откроется позже.



Таможенное оформление

Заблокировано

Этап откроется позже.



Документы и доставка по РФ

Заблокировано

Этап откроется позже.



Передача ТС клиенту

Заблокировано

Этап откроется позже.

Комната сделки: блок «Что дальше» называет следующее действие, а этапы, следующие за оплатой ТС, недоступны до оплаты комиссии портала

ПЛАТЕЖИ

✔ Вариант выбран > ✔ Оплата > ⌚ Комиссия портала >

○ Этапы откроются

Оплата по сделке

Клиент → Брокер

Чек проверен

Комиссия портала

Оплатите комиссию портала, чтобы открыть следующие этапы сделки.

Брокер → Auto Portal **15 000 ₽**

Откроет этапы: Доставка, Таможня, Регистрация, Передача.



Наведите камеру на QR

К оплате

15 000 ₽

Ожидает оплаты Провераем статус...

Открыть ссылку оплаты

↻ Обновить ссылку оплаты

Оплата комиссии: QR по СБП, сумма, статус и перечень этапов, которые откроются после оплаты

Биллинг брокера

На отдельной странице «Биллинг» показаны общая сумма комиссий, сумма к оплате, оплаченная сумма и список всех счетов брокера с их статусами.



Добро пожаловать, Иван!

БИЛЛИНГ

Комиссии портала по вашим сделкам.



4 367 000 ₽

Всего комиссий



15 000 ₽

К оплате



4 352 000 ₽

Оплачено

Сделка #143
16.07.2026 16:58

15 000 ₽ Оплачено

Сделка #139
16.07.2026 16:42

15 000 ₽ Ожидает оплаты

Сделка #138
01.07.2026 13:13

46 000 ₽ Оплачено

Сделка #128
20.06.2026 15:10

42 000 ₽ Оплачено

Сделка #127
20.06.2026 15:08

42 000 ₽ Оплачено

Сделка #125
20.06.2026 15:06

42 000 ₽ Оплачено

Биллинг брокера: всего комиссий, к оплате, оплачено — и список счетов со статусами

Границы решения. Через портал проходит только комиссия портала. Оплата самой техники, аванса, таможенных платежей и доставки проводится вне портала: клиент загружает подтверждение оплаты, а брокер его проверяет. Это соответствует ТЗ, поэтому портал не выступает платёжным агентом.

2 Панель администратора

Панель администратора помогает сразу понять, что происходит на платформе и какие вопросы требуют внимания.

Сводная панель

- **Четыре показателя** — заявки, завершённые сделки, сделки в работе, объём сделок — за выбранный период: сегодня, последние 7 или 30 дней, год либо всё время.
- **Каждая карточка показателя открывает список исходных данных** за тот же период. Поэтому любую цифру можно сразу проверить.
- **Блок «Активные процессы»** — сделки в работе, брокеры на проверке и неоплаченные счета комиссии — собраны на одном экране. Из него можно перейти к каждому списку.

Обзор

Показатели за выбранный период. Нажмите на плитку, чтобы открыть список.

Сегодня (UTC)

7 дней

30 дней

Год

Всё время

250

Заявки

создано за период

5

Завершено сделок

со статусом «Завершена»

127

Сделки в работе

перешли в работу за период

12 100 000 Р

Объём сделок

сумма завершённых сделок

Активные процессы

Что сейчас в работе и ждёт решения администратора.

Сделки в работе (127)

за выбранный период

№D184

1 950 000 Р

Условия сделки В работе

№D183

1 950 000 Р

Условия сделки В работе

№D182

1 950 000 Р

Аванс / старт сделки В работе

№D181

1 950 000 Р

Аванс / старт сделки В работе

№D180

1 950 000 Р

Условия сделки В работе

Все сделки в работе →

Брокеры на проверке (3)

ожидают решения

Гамма Авто

На проверке

Подано: 01.06.2026

Бета Логистик

На проверке

Подано: 01.06.2026

Альфа Импорт

На проверке

Подано: 01.06.2026

Открыть верификацию →

Неоплаченные счета (1)

комиссия портала

Сделка №D139

15 000 Р

Выставлен: 16.07.2026

Сводная панель администратора: показатели за выбранный период и блок «Активные процессы»

Объём сделок

📅 Все время

№	ЭТАП	СТАТУС	СУММА	ДАТА (UTC)
#92	Завершена	Завершена	1 950 000 Р	20.06.2026
#68	Завершена	Завершена	1 950 000 Р	20.06.2026
#8	Завершена	Завершена	1 200 000 Р	02.06.2026
#7	Завершена	Завершена	2 000 000 Р	02.06.2026
#3	Завершена	Завершена	5 000 000 Р	28.05.2026

Переход из карточки «Объём сделок»: список завершённых сделок, сумма которых и даёт 12 100 000 Р

Пользователи

- Поиск и фильтры по роли и статусу.
- **Блокировка и разблокировка** учётной записи: заблокированный пользователь не может войти, а активная сессия прерывается.
- **Сброс пароля** — администратор отправляет пользователю одноразовую ссылку на почту, сам пароль не видит и не задаёт.

Пользователи

Блокировка / разблокировка и сброс пароля (одноразовая ссылка на email).

Поиск

Роль

Все роли ▾

Статус

Все статусы ▾

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ	РОЛЬ	ТЕЛЕФОН	РЕГИСТРАЦИЯ	СТАТУС	ДЕЙСТВИЯ
 Тест Клиентов qa.client6@test.com	Клиент	—	31.05.2026	Активен	 
 Брокер Брокеров broker2@test.com	Брокер	—	25.05.2026	Активен	 
 Иван Петров broker1@test.com	Брокер	—	25.05.2026	Активен	 
 Клиент Тестов client1@test.com	Клиент	—	25.05.2026	Активен	 
 Root Admin admin@test.com	Администратор	—	25.05.2026	Активен	—

Управление пользователями: поиск, фильтры по роли и статусу, блокировка и сброс пароля

Границы решения. Администратор управляет доступом и видит показатели, но не вмешивается в работу участников внутри сделки.

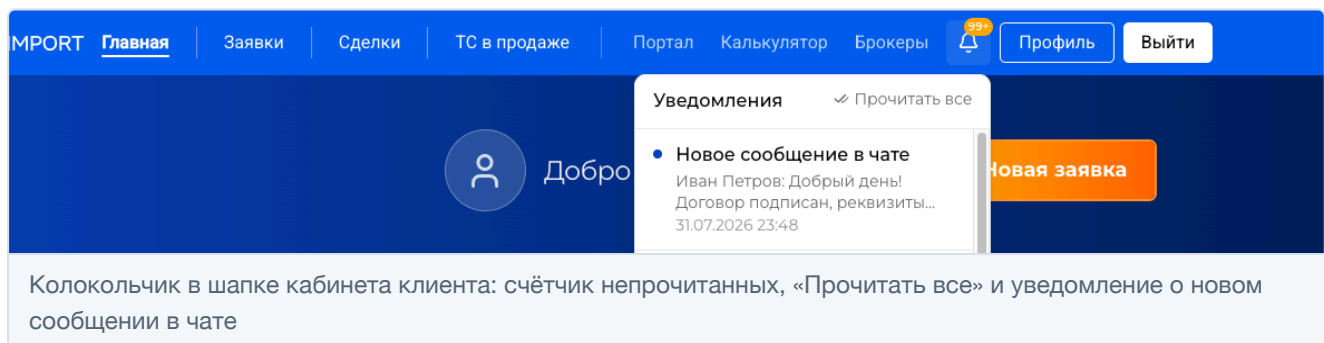
3 Уведомления

Система уведомлений охватывает 16 событий из ТЗ §10. Фактически уведомлений 17: после оплаты комиссии брокер получает письмо с суммой, а клиент — нейтральное уведомление без суммы, поскольку он не должен видеть комиссию.

Два канала

- **Письмо** — для событий, которые нельзя пропустить: новое предложение по заявке, выбор брокера, подтверждение участия, загрузка подтверждения оплаты, счёт на комиссию, результат проверки верификации.
- **Колокольчик в шапке** — для событий, связанных с текущей работой: новое сообщение в чате, новый вариант техники, загруженный документ, смена этапа сделки.
- Часть событий приходит **обоими каналами**. Счётчик непрочитанных обновляется автоматически. Кнопка «Прочитать все» отмечает все уведомления как прочитанные, а нажатие на отдельное уведомление открывает нужную страницу и также отмечает его как прочитанное.

Почтовый сервер. Для рабочего почтового канала выбран Yandex Postbox. Все необходимые данные доступа есть; дополнительных учётных данных от вас не требуется.



Новое предложение по вашей заявке

Брокер Leads Brokers Co отправил предложение по заявке №22:
1 000 000 ₽

[Посмотреть оффер](#)

Письмо «Новое предложение по вашей заявке» с кнопкой перехода к предложению

4 Калькулятор

Параллельно с Этапом 3 калькулятор переработан по вашей обратной связи. Ниже приведён полный разбор изменений, примеры работы и ограничения, которые важно учитывать при дальнейшем использовании.

№	Что изменено	Результат
1	Пикапы: классификация 8703 / 8704 / «Не знаю»	Классификацию выбирает пользователь, а не угадывает система. Для варианта «Не знаю» показываются два расчёта — по обеим классификациям.
2	Поколение автомобиля	Цепочка «Марка → Модель → Поколение»: марка и модель без поколения недостаточно для однозначного определения характеристик.
3	Структура формы	Форма разделена на выбор из каталога и ручной ввод; в поле «Импортёр» оставлены только физическое и юридическое лицо.
4	Типы двигателя	Список типов двигателя фильтруется по типу техники — невозможных сочетаний в форме больше нет.
5	Страница «Каталог» в админ-панели	Записи каталога можно просматривать, добавлять и редактировать прямо в интерфейсе, а не только загружать файлом.

4.1. Пикапы: классификацию выбирает пользователь

Из обратной связи: пикап не должен автоматически считаться легковым. Нужно дать пользователю выбор между пассажирской / грузопассажирской классификацией 8703, грузовой 8704 и вариантом «Не знаю». Сложный алгоритм определения по шести параметрам пока не требуется.

- При выборе типа техники «Пикап» появляется поле «**Классификация**» с тремя вариантами: пассажирский / грузопассажирский, грузовой и «Не знаю».
- Для 8703 и 8704 применяются разные ставки: выбранный код влияет на расчёт, а не только отображается в интерфейсе.
- Для варианта «Не знаю» выводятся **два предварительных расчёта**. В каждом указан код и пояснение, что окончательную классификацию брокер подтвердит по документам ТС.

- Автоматическое определение категории по шести параметрам удалено, как и было согласовано. Из формы также убраны поля «Масса», «Число мест», «Полная масса», «Грузоподъёмность» и «Тип кузова».


ПАРАМЕТРЫ ТЕХНИКИ

Выберите марку и модель — объём, мощность и тип двигателя заполнятся автоматически. Или укажите их вручную.

Марка

Объём двигателя, см³

Модель

Мощность, л.с.

Поколение


ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ

Тип техники

Тип двигателя

Год выпуска

Стоимость ТС

\$ USD ▼

Импортер

Страна происхождения
(необязательно)

Классификация

Ставки для 8703 и 8704 разные. Не знаете класс — покажем оба расчёта.

Пикап: выбор классификации 8703, 8704 или «Не знаю»

Для варианта «Не знаю» состав платежей по двум кодам различается. В проверочном примере для 8703 рассчитана пошлина 806 662,80 ₽, а для 8704 — пошлина 236 094,00 ₽, а также акциз и НДС. Раньше выбранный код не менял результат.

❗ Пикап может классифицироваться как 8703 или 8704. Расчет предварительный. Ниже два расчёта — по коду 8703 и по коду 8704. Какой из них применят, брокер определит по документам ТС. Суммы нельзя сравнивать напрямую: в неполный расчёт не вошли платежи, которые уточнит брокер.

Код 8703

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ИТОГ —
УЧТЕНЫ НЕ ВСЕ ПЛАТЕЖИ

3 181 143,80 Р

Курс ЦБ на 29.07.2026: 1 USD = 78,70 Р

☰ ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ СУММА

Цена ТС	2 360 940,00 Р
Пошлина	806 662,80 Р
Утильсбор	уточнит брокер —
Таможенный сбор	13 541,00 Р

Неполный итог 3 181 143,80 Р

📄 Как рассчитана каждая строка ▾

❗ Утилизационный сбор требует уточнения брокером.

Код 8704

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ИТОГ —
УЧТЕНЫ НЕ ВСЕ ПЛАТЕЖИ

3 181 922,48 Р

Курс ЦБ на 29.07.2026: 1 USD = 78,70 Р

☰ ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ СУММА

Цена ТС	2 360 940,00 Р
Пошлина	236 094,00 Р
Акциз	0,00 Р
НДС	571 347,48 Р
Утильсбор	уточнит брокер —
Таможенный сбор	13 541,00 Р

Неполный итог 3 181 922,48 Р

Вариант «Не знаю»: два предварительных расчёта по кодам 8703 и 8704

Почему для грузового пикапа утильсбор уточняет брокер. Для выбора строки утильсбора категории N1 требуется полная масса. После удаления этого поля система не может надёжно определить нужный весовой диапазон, поэтому не показывает предположительную сумму. Остальные платежи рассчитываются, а общий результат помечается как предварительный. Это исключает ситуацию, когда вместо суммы по шкале N1 портал ошибочно показывает льготные 5 200 Р для легкового автомобиля.

4.2. Поколение автомобиля

Из обратной связи: добавить в калькулятор поле «Поколение». После выбора поколения автоматически подставлять технические данные из каталога, сохранив возможность проверить и изменить их вручную.

- Последовательность выбора стала явной: **Марка** → **Модель** → **Поколение**. Новые поколения отображаются выше.
- После выбора поколения автоматически подставляются тип двигателя, объём и мощность. Автоматически заполненные значения можно изменить вручную.
- Выбранное поколение сужает список объёмов двигателя до вариантов, которые относятся именно к нему.
- При смене марки или модели поколение и связанные характеристики очищаются, поэтому в форме не остаются данные предыдущего ТС.
- Если в каталоге нет данных о поколении, отображается «не указано», а остальные функции калькулятора продолжают работать как раньше.

Заполнение данных. Поколения можно загрузить из файла .xlsx со столбцом «Поколение» или добавить вручную на странице «Каталог». Для правильной сортировки важно указывать годы выпуска: по названиям вроде G05 и F15 невозможно надёжно определить хронологию.

4.3. Структура формы и поле «Импортёр»

Из обратной связи: визуально разделить выбор конкретного ТС из каталога и ручной ввод параметров. В поле «Импортёр» оставить только физическое и юридическое лицо; ИП убрать из интерфейса и запроса калькулятора.

- Слева расположен выбор из каталога — марка, модель и поколение. Справа — ручной ввод объёма двигателя и мощности.
- Тип техники, тип двигателя, год выпуска, цена и импортёр вынесены в группу общих параметров.
- Если модели нет в каталоге, подсказка направляет пользователя к ручному вводу.
- В поле «Импортёр» остались только «Физическое лицо» и «Юридическое лицо». ИП удалён из интерфейса и отправляемого запроса.
- Для нестандартного двигателя в конце списка есть пункт «Другой объём — указать вручную». После его выбора поле становится обычным полем ввода; вернуться к каталожным значениям можно через пункт «Выбрать из списка».

ПАРАМЕТРЫ ТЕХНИКИ

Выберите марку и модель — объём, мощность и тип двигателя заполнятся автоматически. Или укажите их вручную.

Марка

Начните вводить...

Объём двигателя, см³

Модель

Начните вводить...

Мощность, л.с.

Поколение

Сначала выберите мi▼

ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ

Тип техники

— Выберите тип — ▼

Тип двигателя

— Выберите — ▼

Год выпуска

Стоимость ТС

\$ USD ▼

Импортёр

Физическое лицо ▼

Страна происхождения
(необязательно)

Структура формы: выбор из каталога, ручной ввод и общие параметры

Как учитывается ИП. В калькуляторе ИП выбирает вариант «Юридическое лицо» и получает тот же результат: действующие строки утильсбора для ИП дублируют строки для юрлица. Отдельный тип сохранён только внутри тарифной книги и административных контрольных примеров.

4.4. Фильтрация типов двигателя

Из обратной связи: после выбора типа техники показывать только применимые типы двигателя. Для мотоцикла, квадроцикла и снегохода не выводить HYBRID, PHEV и EREV.

Тип техники	Доступные типы двигателя
Легковой автомобиль, пикап	Бензин, дизель, гибрид, PHEV, EREV, электро
Мотоцикл, квадроцикл, снегоход	Бензин, дизель, электро

- Список обновляется сразу после выбора типа техники, без перезагрузки страницы.
- Если текущее значение больше не подходит, оно очищается. Например, выбранный PHEV не останется в форме после переключения с легкового ТС на снегоход.
- Некорректное значение, отправленное в обход интерфейса, отклоняется.

Интерфейс ограничивает доступный выбор, а фактическую применимость ставок по-прежнему определяет тарифная книга. Это сохраняет один источник правил расчёта и исключает расхождение между формой и тарифами.

4.5. Каталог: просмотр и редактирование записей

Раньше на странице можно было только загрузить .xlsx и посмотреть историю импорта. Даже для исправления одной опечатки приходилось готовить и загружать весь файл заново.

- Основная часть страницы теперь содержит список записей, поиск по марке и модели, фильтр по типу техники, постраничную навигацию и счётчик результатов.
- Запись можно создать, открыть, изменить или удалить с подтверждением.
- Импорт .xlsx перенесён в сворачиваемый блок. Если результат загрузки требует внимания, блок раскрывается автоматически.
- Таблица показывает пять основных колонок. Поколение находится рядом с моделью, тип техники показан меткой, а характеристики больше не обрезаются.

КАТАЛОГ

Марки, модели и характеристики, которые подставляются в калькулятор и в форму заявки.

[+ Добавить запись](#)[ИМПОРТ ИЗ ФАЙЛА \(.XLSX\)](#)

загрузок: 13 ▾

Поиск

Тип ТС

Все типы ▾

Записей: 318

МОДЕЛЬ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	ГОДЫ	ТН ВЭД	ДЕЙСТВИЯ
ARCTIC CAT				
Bearcat 7000 XT Снегоход	1049 см³ · 130 л.с. · Бензин	с 2016	8703101800	 
ZR 8000 Снегоход	794 см³ · 160 л.с. · Бензин	с 2018	8703101800	 
AUDI				
A3 Легковой автомобиль	1498 см³ · 150 л.с. · Бензин	с 2020	—	 
A4 Легковой автомобиль	1984 см³ · 190 л.с. · Бензин	с 2015	—	 
A6 Легковой автомобиль	1984 см³ · 245 л.с. · Бензин	с 2018	—	 
A8 Легковой автомобиль	2995 см³ · 340 л.с. · Бензин	с 2017	—	 
Q3 Легковой автомобиль	1984 см³ · 190 л.с. · Бензин	с 2018	—	 
Q5 Легковой автомобиль	1984 см³ · 249 л.с. · Бензин	с 2017	—	 
Q5 Sportback Легковой автомобиль	1984 см³ · 249 л.с. · Бензин	с 2021	—	 

Каталог: список записей, поиск, фильтры и импорт из .xlsx

Карточка записи содержит все данные, которые передаются в калькулятор, включая поле «Поколение». Его можно заполнить вручную без повторного импорта всего каталога.

Запись каталога ×

Марка * Модель *

Тип ТС * Поколение

Год выпуска с Год выпуска по

Объём двигателя, см³ Мощность, л.с.

Тип двигателя Тип кузова

Код ТН ВЭД

До 10 цифр товарной номенклатуры. Можно указать первые разряды — например 8703.

Карточка записи каталога с полем «Поколение»

Три правила работы с каталогом.

1. В списке показываются актуальные записи, которые использует калькулятор.
2. Новый импорт имеет приоритет над ручными правками и может заменить их для той же марки и модели.
3. При удалении последнего варианта модели удаляются и перекрытые копии, чтобы старая запись не появилась снова из предыдущей версии.

4.6. Что важно учесть дальше

- Для полного выбора поколений нужно заполнить соответствующий столбец в каталоге через .xlsx или вручную.
- Для грузовых пикапов утильсбор показывается как «уточнит брокер». Автоматический расчёт потребует вернуть в форму поле «Полная масса», что будет отдельным решением.
- Выбор классификации пикапа пользователем и удаление поля массы зафиксированы как согласованные изменения, чтобы прежняя автоматическая логика не вернулась случайно.

5 Правки по вашей обратной связи

Все шесть замечаний по кабинету клиента и комнате сделки учтены.

№	Замечание	Статус
1	«ТС в продаже» должно быть крайним справа	Сделано
2	При переходе на «Главную» клиент теряет своё меню	Сделано
3	Карточки в «ТС в продаже» не открываются	Сделано
4	Отметка на сделке о новом ответе или новом действии	Сделано
5	В комнате сделки «автомобиль» → «ТС»	Сделано
6	Метка у действий, которые выполняет клиент	Сделано

1—2. Навигация в кабинете клиента

Из обратной связи: «Поменять местами пункты «Сделки» и «ТС в продаже». «ТС в продаже» должно быть крайним справа. Также будучи в лк клиента и перейдя на «Главная», клиентское меню становится недоступным.»

- Пункты меню расположены в порядке **«Главная · Заявки · Сделки · ТС в продаже»**, поэтому раздел «ТС в продаже» находится крайним справа.
- Пункт **«Главная» ведёт на главную кабинета**, а не на публичную страницу портала, поэтому меню больше не пропадает.
- Ссылки на общедоступную часть вынесены в отдельную группу справа — **«Портал · Калькулятор · Брокеры»**. Такое разделение действует и в полной, и в мобильной версии меню.

 AUTOIMPORT Главная Заявки Сделки ТС в продаже Портал Калькулятор Брокеры  Профиль Выйти

Меню кабинета: «ТС в продаже» крайний справа, далее отдельной группой ссылки на портал, калькулятор и брокеров

Две разные главные страницы. Пункт «Главная» в меню клиента открывает главную страницу кабинета, поэтому меню «Заявки», «Сделки» и «ТС в продаже» остаётся на месте. Отдельная ссылка «Портал» открывает общедоступную страницу. На ней личное меню скрыто, а кнопка «Кабинет» возвращает пользователя в кабинет.

3. Карточки «ТС в продаже» открываются

Из обратной связи: «У клиента в разделе «ТС в продаже» карточки не открываются для просмотра. Необходимо сделать карточки кликабельными, чтобы клиент мог посмотреть подробную информацию по ТС.»

- Вся карточка теперь работает как ссылка и открывает **страницу с подробной информацией о ТС**: тип техники, год выпуска, местонахождение, брокер, цена, описание и галерея фото.
- Если карточка снята с продажи или не существует, пользователь увидит стандартную **страницу «Не найдено»**, а не техническое сообщение об ошибке.



Lexus LX 600

Автомобиль 2023 год
Москва

13 500 000 Р

Брокер  Алексей Иванов



Honda CR-V

Автомобиль 2024 год
Владивосток

3 700 000 Р

Брокер  Дмитрий Сокол...



Hyundai Palisade

Автомобиль 2024 год
Санкт-Петербург

5 200 000 Р

Брокер  Мария Петрова

Раздел «ТС в продаже»: карточка целиком кликабельна

[← Назад в каталог](#)



Toyota Land Cruiser 300

8 900 000 Р

Тип техники

Автомобиль

Год выпуска

2023

Местонахождение

Москва

Брокер

 Алексей Иванов

Описание

Полная комплектация, пробег 12 000 км. Привезено из Японии.

Детальная страница ТС: характеристики, цена, брокер и описание

4. Отметка о новой активности на сделке

Из обратной связи: «Добавить визуальную отметку на сделку для участников, если в пришёл новый ответ от собеседника или появилось новое действие.»

- На карточке сделки появляется **счётчик непрочитанных сообщений** от второй стороны. После прочтения он исчезает; собственные сообщения в счётчик не входят.
- Рядом находится **отметка «Новое»**. Она появляется, если после вашего последнего посещения брокер добавил вариант ТС или документ, отметил пункт чек-листа, изменился этап сделки либо был выставлен или оплачен счёт. Для этого не обязательно получать новое сообщение. Отметка исчезает, когда вы открываете комнату сделки, но остаётся у второй стороны, пока она сама не откроет эту комнату.
- Собственные действия не вызывают отметку. Администратор также её не видит, поскольку не является участником сделки.
- Третий сигнал — **плашка «Ваш шаг»** (у брокера «Ожидается от клиента»): она отвечает не на вопрос «что нового», а на вопрос «чей сейчас ход».
- Отметки видны и в списке сделок, и на карточках сделок на главной странице кабинета.

Активные · 132
Архив · 35

Сделка №D184 1 Новое В работе Текущая стадия: Условия сделки Ваш шаг 1 950 000 ₽
Сделка №D183 В работе Текущая стадия: Условия сделки Ваш шаг 1 950 000 ₽
Сделка №D182 В работе Текущая стадия: Аванс / старт сделки Ваш шаг 1 950 000 ₽

Список сделок клиента: у сделки №D184 счётчик непрочитанных сообщений и отметка «Новое», у каждой строки — плашка «Ваш шаг»

5. «Автомобиль» → «ТС» в комнате сделки

Из обратной связи: «В дилрум заменить слово «автомобиль» на «ТС», так как карточки универсальные для разных типов ТС: авто, мото, квадро и тд.»

- Изменены **названия этапов** — «Оплата ТС», «Передача ТС клиенту» — и **пункты чек-листов**: «Подтвердить оплату ТС», «Подтвердить отправку / движение ТС», «Подготовить документы по ТС», «Передать ТС клиенту».
- Обновлено **названия блоков и подписи интерфейса** комнаты сделки: «Вариант ТС», карточки вариантов, кнопки и подсказки.
- Обновлено **события ленты «История»** («Добавлен вариант ТС», «Вариант ТС подтверждён», «Клиент подтвердил получение ТС»), **системные сообщения в чате и тексты ошибок**, которые видит участник сделки.
- Чек-листы сделок, **созданных до правки**, также обновлены. Раньше в них сохранялся текст пунктов на момент создания, поэтому в старой сделке под заголовком «Передача ТС клиенту» мог остаться пункт «Передать автомобиль клиенту». Системные пункты обновлены во всех таких сделках, а пункты, которые брокеры добавляли вручную, не изменялись.

- Название **типа техники** «Легковой автомобиль» намеренно не трогали — это значение справочника, а не описание карточки.

Этап «Передача ТС клиенту»: новая терминология, чек-лист брокера и отдельная строка действия клиента с меткой «Требуется ваше действие»

6. Метка у действий клиента

Из обратной связи: «В этапах сделки рядом с действиями, которые должен выполнить клиент, добавить небольшую визуальную метку, к примеру оранжевый восклицательный знак или небольшую точку, чтобы такие пункты не сливались с остальными.»

- **Чек-лист и действие клиента теперь разделены.** Чекбоксы по-прежнему отмечает брокер, а под ними находится отдельная строка «Действие клиента» без чекбокса.
- Когда действие уже доступно, строка выделяется оранжевым и получает метку **«Требуется ваше действие»**. Нажатие на всю строку сразу переносит клиента к нужной форме или кнопке.
- Такая же метка повторяется в заголовке целевого блока, поэтому после перехода понятно, где именно нужно продолжить.
- Пока действие недоступно, строка остаётся нейтральной с текстом **«Ожидает действий брокера»** и никуда не ведёт. После выполнения она становится зелёной со статусом «Подтверждено», «Выполнено» или «На проверке».

- Правило действует не только при передаче ТС: оно также применяется к **подтверждению варианта ТС и загрузке чека оплаты.**
- Брокер видит ту же строку в нейтральном оформлении со статусом **«Ожидаем действий клиента»**, но без оранжевой метки и ссылки.

Как это работает вместе. Четыре сигнала отвечают на четыре разных вопроса и намеренно выглядят по-разному: отметка **«Новое»** показывает, что произошло с момента последнего посещения; **счётчик** — сколько сообщений ещё не прочитано; плашка **«Ваш шаг»** — чья очередь действовать; метка **«Требуется ваше действие»** — какое реальное действие клиент уже может выполнить. Блок «Что дальше» вверху комнаты сделки показывает то же состояние и ведёт к тому же шагу. Поэтому подсказки не противоречат друг другу.

[Главная](#)
[Заявки](#)
[Сделки](#)
[ТС в продаже](#)
[Портал](#)
[Калькулятор](#)
[Брокеры](#)

89

[Профиль](#)
[Выйти](#)

Получение ТС

Требуется ваше действие

Приложите фото полученного ТС и, при желании, оцените сделку. После подтверждения сделка будет завершена.

↑

Перетащите файлы сюда или нажмите для выбора

Фото полученного ТС · JPG, PNG, WEBP до 10 МБ · не более 5 фото

Оцените сделку (необязательно)

★ ★ ★ ★ ★

Поделитесь впечатлением о сделке (необязательно)

Подтвердить получение и завершить сделку

ДОКУМЕНТЫ

Название документа

Например: Договор

↑

Перетащите файлы сюда или нажмите для выбора

PDF, JPG, PNG, WEBP до 10 МБ

Подтверждение оплаты — Аванс / старт сделки

Подтверждение оплаты

v1 (актуальная)

v1

20.06.2026 15:06 · Клиент Тестов

Подтверждение оплаты — Оплата автомобиля

ЧАТ

Сделка запущена

Этап начат: Аванс / старт сделки

Клиент загрузил подтверждение оплаты: Аванс / старт сделки

Брокер проверил подтверждение оплаты: Аванс / старт сделки

Этап начат: Оплата автомобиля

Клиент загрузил подтверждение оплаты: Оплата автомобиля

Брокер проверил подтверждение оплаты: Оплата автомобиля

Брокер оплатил комиссию портала

Этап начат: Международная перевозка

Этап начат: Таможенное оформление

Брокер подтвердил оплату без чека: Подтвердить оплату таможенных платежей

Этап начат: Документы и доставка по РФ

Этап начат: Передача автомобиля клиенту

Сообщение...

➤

После нажатия открывается нужный блок; метка повторяется рядом с заголовком формы

6 Тестирование и качество

Автоматические тесты

- **Все 3163 теста прошли успешно** на текущей версии основной ветки: без сбоев и пропущенных проверок.
- **Матрица доступа по ролям** проверяется автоматически: тест перебирает все адреса приложения и для каждого проверяет, какие роли имеют доступ. Новый адрес, для которого правила доступа не описаны, **останавливает сборку**. Поэтому случайно оставить новую страницу без ограничений доступа невозможно.
- **Полный цикл сделки** — от заявки до передачи ТС и закрытия — проходит автоматическим сквозным сценарием, включая блокировку этапов до оплаты комиссии.
- **Правила архитектуры** проверяются автоматически: тесты контролируют границы модулей и не позволяют случайно связать независимые части системы.

Ручная проверка

- Подготовлены чек-листы ручного тестирования по ролям: платёжный цикл (успешная оплата, отказ, возврат), уведомления по всем 16 событиям, кабинет администратора, подтверждение почты.
- Интерфейс проверен в версиях для компьютера, планшета и телефона.

7 Что дальше и что нужно от вас

Готово к демонстрации

Этап 3 развёрнут на тестовом стенде и готов к демонстрации. Следующие шаги по календарному плану — подписание Акта Этапа 3, приёмочное тестирование (UAT), перенос на ваш сервер и запуск.

1. Доступы к API Т-Банка. Платёжный сценарий проверен на **демонстрационном терминале** Т-Банка — реальные деньги через него не проходят. Чтобы принимать платежи, нужны данные для доступа к вашему терминалу: TerminalKey и пароль (сначала тестовые, затем рабочие). Это условие Спринта 7 по календарному плану; до его выполнения платёжный модуль нельзя перевести в рабочий режим.

Как проверить работу самостоятельно

Мы передадим ссылку на тестовый стенд и тестовые учётные записи клиента, брокера и администратора. Полный цикл — заявка, предложение, выбор брокера, вариант ТС, оплата комиссии, этапы сделки, закрытие — можно пройти целиком, не затрагивая реальных данных.

Как проверялись факты этого отчёта. Все снимки экрана сделаны в развёрнутом приложении текущей версии, без ретуши. Числа в тексте совпадают с числами на снимках. Каждый пункт со статусом «Сделано» включён в основную ветку и покрыт автоматическими тестами. Все ограничения и исключения в отчёте указаны прямо.